

東武鉄道鬼怒川温泉駅カフェガラス遮熱コーティング

施工日2017年6月5日



＜フミンコーティング検証試験＞

検証場所：東武鉄道 鬼怒川温泉駅

検証日時：2017年6月5日

＜検証① 紫外線カット試験＞

※フミンコーティング施工ガラスと未施工ガラスの窓際で紫外線を測定する。



＜未施工ガラス＞

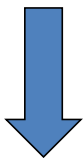


803.0 μ W/cm²

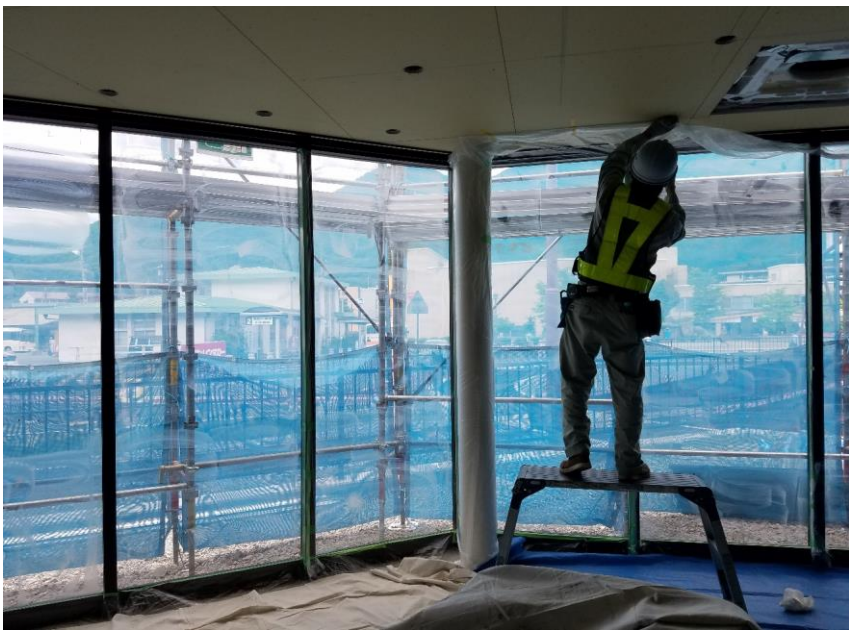
＜フミンコーティング施工ガラス＞



73.4 μ W/cm²



紫外線カット率 **約91%**



養生



窓清掃



施工

＜検証② 赤外線カット試験＞

※発砲スチロールに黒い鉄板を入れ、施工ガラス及び未施工ガラスに張り付け、2分間赤外線ライトを照射して鉄板の温度上昇を比較する。



(検証開始)

＜未施工ガラス＞



23.1°C

＜フミンコーティング施工ガラス＞



23.7°C

(1分後)



58.9°C



33.2°C

(2分後)



86.7°C



43.2°C

温度差 **43.5°C**

東武鉄道新越谷駅VARIEテナント遮熱コーティング

施工日2017年9月12日



西向きテナントガラス面施工



養生



窓清掃



下地処理



施工



ダクト排気(フィルター)



吹きむらチェック



注意書き貼り付け



張り紙は10日程度張っておいてください。(軽く触る程度が可能な時期まで)
コーティング後1ヶ月はガラスに強く触ったり掃除をしないで下さい。
コーティング後1ヶ月はテープ類を貼らないで下さい。
※1ヶ月後に貼る場合は、はがれやすいテープ(スコッチなど)を使用して下さい。

＜フミンコーティング検証試験＞

検証場所 : 東武鉄道新越谷駅VARIE

検証日時 : 2017年9月12日

＜検証① 紫外線カット試験＞

※フミンコーティング施工ガラスと未施工ガラスの窓際で紫外線を測定する。



＜未施工ガラス＞



1,462 μ W/cm2



＜フミンコーティング施工ガラス＞

140.2 μ W/cm2



紫外線カット率 **約90%**

＜検証② 赤外線カット試験＞

※発砲スチロールに黒い鉄板を入れ、施工ガラス及び未施工ガラスに張り付け、2分間赤外線ライトを照射して鉄板の温度上昇を比較する。



(検証開始)

＜未施工ガラス＞



27.0°C

＜フミンコーティング施工ガラス＞



27.3°C

(1分後)



45.1°C



34.8°C

(2分後)



61.4°C



41.3°C

温度差 **20.1°C**



施工箇所



施工箇所



養生



清掃作業(コンパウンドにて汚れ、油脂除去)



遮熱加工



ダクトにて排気



施工完了後



施工完了後

＜フミンコーティング検証試験＞

検証場所 : 東武鉄道・新越谷駅VARIE 5階

検証日時 : 2017年10月17日

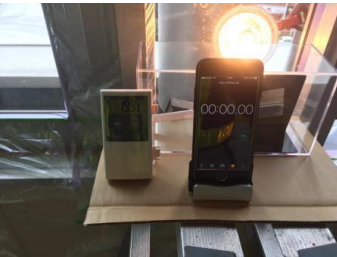
＜検証 : 赤外線カット試験＞

※アクリルケースに黒い鉄板を入れ、施工ガラス及び未施工ガラスに張り付け、2分間赤外線ライトを照射して鉄板の温度上昇を比較する。

(検証開始)

＜未施工ガラス＞

＜フミンコーティング施工ガラス＞

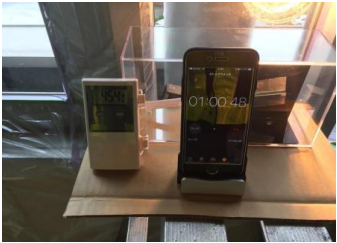


19.9°C



20.3°C

(1分後)

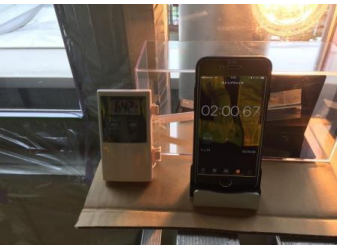


45.4°C



34.1°C

(2分後)



64.2°C



51.3°C

温度差 12.9°C